



Aan: het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Venlo  
Van: fractie EENLokaal  
Schriftelijke vragen ex. artikel 44 reglement van orde  
Belfeld 6 juli 2023

**Onderwerp: vermijden landbouwverkeer kern Hout-Blerick**

Geacht college,

De N271 Napoleonsbaan valt onder provinciaal regime, evenals de Rotonde Hoverhof. Van Hout-Blerick naar Baarlo v.v. mag er geen landbouwverkeer rijden. Dit verkeer kan op alternatieve wijze haar weg zoeken. Vanaf de rotonde Hoverhof is tot aan de voormalige “dodenkruising” (N273-N275-A73) eveneens een verbod op landbouwverkeer. Vanaf deze kruising is zowel richting Maasbree en richting Boekend/Blerick wel weer landbouwverkeer toegestaan. Het besluit over de Rotonde de Hoverhof kwam in 2010, zie het archief van [Omroep Venlo](#)



De ingang naar Hout-Blerick, langzaam verkeer van westzijde Rotonde moet het dorp in

Doordat in beide richtingen van de Napoleonsbaan het landbouw- en loonwerkverkeer niet mag rijden, wordt dit langzaam-verkeer gedwongen om via de Hoverhofweg door Hout-Blerick te gaan rijden. Dat moet zoveel mogelijk vermeden worden. Immers er zijn schoolgaande kinderen en de straten zijn bochtig en onoverzichtelijk.



Rotonde Hoverhof



Afgesloten deel tussen Rotonde en kruising N275  
**Dit kleine stukje openstellen**



Verbod tractors N273 deel richting Baarlo



Westzijde: Moutzdiijkweg/Hoverhofweg

De oplossing zit in het opheffen van de geslotenverklaring vanaf de Rotonde Hoverhof tot aan de kruising (N271-N275-A73). Dat betreft een wegvak van enkele honderden meters, waardoor deze voertuigen vanaf de kruising richting Boekend en Maasbree kunnen rijden. Zo hoeven ze niet meer door de bebouwde kom van Hout-Blerick te rijden. Ook de Dorpsraad ziet heil in deze verbetering van de veiligheid voor onze zwakkere verkeersdeelnemers. De kosten die hiermee gemoeid zullen gaan, zijn zeer gering, immers er hoeft niets verbouwd of gebouwd te gaan worden. Het gaat om een relatief kleine afstand, maar met een grote impact op de verkeersveiligheid in het dorp.

### **Vraag 1**

**Is het college bekend met deze situatie?**

### **Vraag 2**

**Is het college het met ons eens, dat de geschetste oplossing de situatie in Hout-Blerick zal gaan verbeteren?**

### **Vraag 3**

**Is het college bereid om bij de Provincie – als wegbeheerder - aan te kloppen en indringend te pleiten voor het opheffen van het verbod op landbouwverkeer voor dit stukje N271? Zo nee, waarom dan niet?**